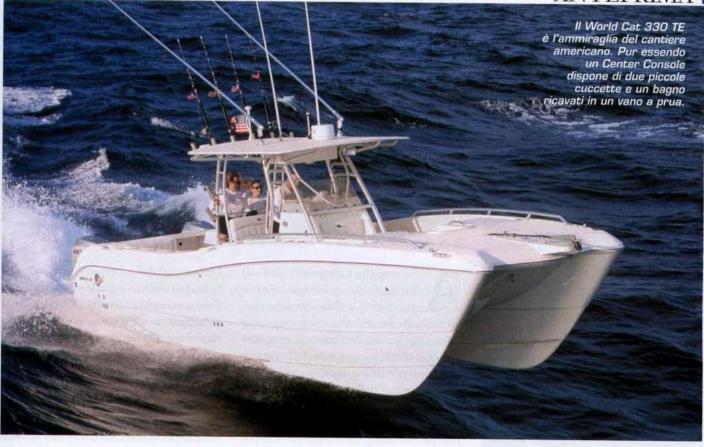
ANTEPRIMA IIIIII



HSC:

Center Consolle, ossia il 270 TE, disponibile già da gennaio, e il 330 TE, per il quale bisognerà attendere qualche settimana in più. Sostanzialmente queste due barche sono piuttosto simili nella conformazione della coperta ed entrambe presentano dettagli identici, come per esempio la postazione di comando e la vasca per il pescato. Inoltre, le murate hanno

DATI TECNICI	
Lunghezza fuori tutto 10,3	6
Lunghezza scafo 9,9	0
Larghezza m 3,0	4
Immersione	0
Dislocamento a seccokg 285	7
Serbatoio carburante	2
Motorizzazione maxcv 250x	
Costruita da	4)
Importata daIM	D
Via Maestri d'Ascia 4, 58019 Porto S	3.
Stefano (GR), tel. e fax 0564 810828	2,
www.internationalmarinedealers.com	

nella parte bassa un'incavatura che corre lungo tutto il perimetro della coperta, utile per inserire i piedi qualora ci si dovesse sporgere dalla barca. Un'altra canalina simile è sotto la consolle di pilotaggio. Fra le differenze si evidenzia un vano cabina a prua con due piccole cuccette e un wc sul 330 TE, mentre il 270 TE arriva modificato apposta per l'Italia con un prendisole a scomparsa nella zona prodiera, così da dedicare uno spazio in più a chi sale a bordo anche solo per il semplice relax. Ai fini della sicurezza i World Cat dispongono di una doppia impiantistica ripartita su entrambi gli scafi. In sostanza, ci sono doppi serbatoi, doppia coppia di batterie, doppi staccabatterie ecc., in modo tale che un eventuale guasto sia circoscritto a un solo impianto e si possa disporre tranquillamente dell'altro per poter rientrare in porto. Ampia è la scelta dei motori che, per il 270 TE va da 2x150 cv a 2x225, mentre per il 330 TE spazia fra 2x225 o 2x250 cv. Il cantiere, inoltre,

consegna la barca già "prerigged", ossia già configurata per il tipo di motori scelto, che possono essere Honda, Yamaha o Suzuki. Infine, viene fornito in omaggio il "Care-Package" che comprende due estintori, sei giubbotti salvagente, sei cime, quattro parabordi, cappellini, magliette, razzi e dotazioni di sicurezza. Da tutto ciò si capisce perché il cantiere ha vinto l'ambito premio americano CSI Award sia nel 2004 che nel 2005.



In vari punti delle murate si trovano dei gavoni porta attrezzi dotati di relativi portelli con chiusura a chiave.